

Análisis de accidentes in itinere en personal sanitario entre 2021 y 2024

Autores: Natalia Pastor Tello, Rosa María Sánchez Civicos

Introducción Entre 2020 y 2023, los accidentes laborales aumentaron un 14,79% en España, según datos del Ministerio de Trabajo. Las lesiones más comunes incluyen dislocaciones, esguinces y distensiones, afectando mayormente a varones. Este estudio analiza la tendencia de accidentes in itinere en el Área de Salud de Salamanca, con el objetivo de identificar su evolución y características principales.

Material y métodos Se realizó un estudio observacional retrospectivo basado en datos de accidentes in itinere entre 2021 y 2024. La información fue obtenida a través del sistema GESAL del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales (SPRL) de Salamanca y analizada con Microsoft Excel. Se evaluaron variables como sexo, momento del accidente (ida o vuelta al trabajo) y diagnóstico.

Resultados Se registraron 399 accidentes con incapacidad temporal (IT), de los cuales 95 fueron in itinere (23,8% del total). La mayoría ocurrieron en el trayecto de ida al trabajo y afectaron principalmente a mujeres. Las lesiones más frecuentes fueron esguinces grado I, cervicalgia postraumática y latigazo cervical. A nivel local, los accidentes in itinere aumentaron un 3,7%, mientras que el total de IT mostró una reducción del 45,72%.

Conclusiones A pesar del aumento de accidentes in itinere tanto a nivel estatal como en la muestra analizada, no es posible realizar investigaciones técnicas detalladas ni implementar medidas preventivas específicas. Esto conlleva un incremento en el absentismo laboral y los costes empresariales, lo que debería ser considerado en la gestión de riesgos laborales.

Palabras clave Accidentes de trabajo, salud laboral, accidentes in itinere, incapacidad temporal, personal sanitario